

കേരള നിയമസഭാ നടപടികൾ

പത്താം കേരള നിയമസഭ

പതിമൂന്നാം സമ്മേളനം

2000 മാർച്ച് 22, ബുധൻ

വാല്യം: 110]

ഔദ്യോഗിക റിപ്പോർട്ട്

[നമ്പർ 20

നിയമസഭ 2000 മാർച്ച് മാസം 22-ാം തീയതി ബുധനാഴ്ച രാവിലെ 8.30-ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട സ്പീക്കർ ശ്രീ. എം. വിജയകുമാറിന്റെ അധ്യക്ഷതയിൽ നിയമസഭാ ഹാളിൽ യോഗം ചേർന്നു.

I ചോദ്യോത്തരങ്ങൾ

(ഈ സമ്മേളനത്തിലേക്ക് അനുവദിക്കപ്പെട്ട ചോദ്യങ്ങളുടെ പട്ടികയിലെ നമ്പർ ബ്രാക്കറ്റിൽ കാണിച്ചിരിക്കുന്നു.)

(i) വാങ്മൂലം നൽകിയ ഉത്തരങ്ങൾ

മി. സ്പീക്കർ : ഓർഡർ.....ഓർഡർ.....ചോദ്യം നമ്പർ 508

തിരുവനന്തപുരം സെൻട്രൽ ബസ്സ്റ്റേഷന്റെ ആധുനികവൽകരണ നടപടികൾ

1(* 508) ശ്രീ. രാജു എബ്രഹാം :

ശ്രീ. എം. പി. വർഗ്ഗീസ് :

ശ്രീ. എം. വി. ജയരാജൻ :

ശ്രീ. വെങ്ങാനൂർ പി. ഭാസ്കരൻ :

ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും

ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) തിരുവനന്തപുരം സെൻട്രൽ ബസ്സ്റ്റേഷന്റെ ആധുനികവൽകരണ നടപടികൾ ഇപ്പോൾ ഏത് ഘട്ടത്തിലാണ് വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;

(ബി) ഈ ആധുനികവൽകരണ നടപടിയിലൂടെ എന്തൊക്കെ നേട്ടങ്ങൾ കൈവരിക്കാനായി എന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;

(സി) സെൻട്രൽ സ്റ്റേഷനിൽ നടപ്പാക്കിയ ആട്ടോവാഷ് സംവിധാനം ഇപ്പോൾ പ്രവർത്തനക്ഷമമാണോ എന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;

(ഡി) ആട്ടോവാഷ് സംവിധാനത്തിലൂടെ ദിനംപ്രതി എത്ര കെഎസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകൾ കഴുകി വൃത്തിയാക്കുന്നുണ്ടെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;

929/2010

(ഇ) സംസ്ഥാനത്തെ മറ്റേതെങ്കിലും ബസ്സ്റ്റേഷനുകൾ ആധുനികവൽക്കരിക്കാൻ സർക്കാർ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ ; എങ്കിൽ വിശദാംശം വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;

(എഫ്) സംസ്ഥാനത്തെ ഇതര ബസ്സ്റ്റേഷനുകൾ മോടിപിടിപ്പിക്കുന്നതിന് ഉദ്ദേശമുണ്ടോ ;

(ജി) ബസ്സ്റ്റേഷനുകളിലെ കെട്ടിടങ്ങൾ യഥാസമയം കച്ചവടത്തിനായി ലേലം ചെയ്ത് നൽകാറുണ്ടോ ;

(എച്ച്) എങ്കിൽ വിശദാംശം വെളിപ്പെടുത്തുമോ ?

വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. സി.കെ. നാണു) : സർ,

(എ) ആധുനികവൽക്കരണത്തിന്റെ ഭാഗമായി തിരുവനന്തപുരം സെൻട്രൽ സ്റ്റേഷനിൽ നിർമ്മിക്കുവാൻ പോകുന്ന ടെർമിനൽ സബ്സ്റ്റേഷൻ ബിൽഡിംഗിന്റെ വിശദമായ പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കി തിരുവനന്തപുരം സിറ്റി കോർപ്പറേഷനിൽ അനുമതിക്കായി സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. അനുമതി കിട്ടിയാലുടൻ ഹഡ്കോയുടെ ധനസഹായത്തോടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിക്കുന്നതാണ്. സെൻട്രൽ സബ്സ്റ്റേഷനിലെ ടിക്കറ്റ് ആന്റ് ക്യാഷ് സെക്ഷൻ കമ്പ്യൂട്ടർവൽക്കരണ നടപടികൾ പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. ബസ്സുകൾ വൃത്തിയാക്കുന്നതിനുള്ള ഓട്ടോവാഷ് സമ്പ്രദായം ഏർപ്പെടുത്തിയത് പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നു.

(ബി) ടിക്കറ്റ് ആന്റ് ക്യാഷ് സെക്ഷൻ കമ്പ്യൂട്ടർവൽക്കരിച്ചതിലൂടെ പ്രസ്തുത വിഭാഗങ്ങളിലെ കാര്യശേഷി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും കൃത്യതയിലും വേഗത്തിലും കണക്കുകൾ ഓഡിറ്റു ചെയ്യുന്നതിനും ഓരോ സർവ്വീസിലെയും വരുമാനവും അനുബന്ധ വിവരങ്ങളും അപ്പോഴപ്പോൾ വിശകലനം ചെയ്യുന്നതിനും കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.

(സി) പ്രവർത്തനക്ഷമമാക്കുന്നതാണ്.

(ഡി) 20 മുതൽ 25 ബസ്സുകൾ വരെ വൃത്തിയാക്കുവാൻ കഴിയുന്നതാണ്.

(ഇ) കാസർകോട്, കണ്ണൂർ, അങ്കമാലി, കോഴിക്കോട്, പേരൂർക്കട എന്നീ സബ് സ്റ്റേഷനുകൾ ആധുനികവൽക്കരിക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു. വിശദാംശങ്ങൾ തയ്യാറാക്കി വരുന്നു.

(എഫ്) സാമ്പത്തിക പരാധീനതകൾ പരിഹൃതമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് സബ് സ്റ്റേഷനുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തി ഭംഗിയാക്കുവാൻ ഉദ്ദേശമുണ്ട്.

(ജി) കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. സബ്സ്റ്റേഷനുകളിലുള്ള സ്റ്റാളുകളിൽ കച്ചവടം നടത്തുന്നതിനുള്ള ലൈസൻസ് ഒരു നിശ്ചിത കാലയളവിലേയ്ക്ക് കൊടുക്കുകയാണ് പതിവ്. ലൈസൻസ് കാലാവധി തീരുന്ന മുറയ്ക്ക് ലേലം ചെയ്ത് കൊടുക്കുകയാണ് സാധാരണ ഗതിയിൽ ചെയ്യാറുള്ളത്. എന്നാൽ കോടതി ഉത്തരവുകൾക്ക് അനുസൃതമായി നടപടിക്രമങ്ങളിൽ വ്യത്യാസം സംഭവിക്കാറുണ്ട്.

(എച്ച്) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സബ്സ്റ്റേഷനുകളിലെ സ്റ്റാളുകൾ ലൈസൻസ് കാലാവധി തീരുന്ന മുറയ്ക്ക് ലേലം ചെയ്യുമായിരുന്നെങ്കിലും ലേലം കൊള്ളുന്ന ആളുകൾക്ക് സ്റ്റാളുകൾ കൈമാറുവാൻ കഴിയാത്തവിധം കോടതി കളിൽനിന്നും സ്റ്റേ ഉത്തരവുകൾ സംബാദിച്ച് നിലവിലുള്ള കൈവശക്കാരായ ലൈസൻസികൾ കച്ചവടം തുടരുക പതിവായി. അപ്രകാരമുണ്ടാകുന്ന സാമ്പത്തിക നഷ്ടം ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി കോർപ്പറേഷന്റെ ഡയറക്ടർബോർഡ് തീരുമാന പ്രകാരം സ്റ്റാളുകൾ ഓരോ വർഷവും 15 ശതമാനം ലൈസൻസ് ഫീസ് വർദ്ധിപ്പിച്ച് ലൈസൻസ് നീട്ടിക്കൊടുക്കുന്ന സംപ്രദായം ആവിഷ്കരിച്ചു. എന്നാൽ 20-3-1999-ൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട കേരള ഹൈക്കോടതി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ് സ്റ്റേഷനുകളിലെ എല്ലാ സ്റ്റാളുകൾക്കും വാർഷിക ലേലത്തിലൂടെ മാത്രമേ ലൈസൻസ് നൽകാവൂ എന്ന് ഉത്തരവായി. എന്നാൽ ഈ വിധി ബഹുമാനപ്പെട്ട സുപ്രീം കോടതി 14-5-1999-ൽ സ്റ്റേ ചെയ്യുകയുണ്ടായി. സുപ്രീംകോടതി വിധിക്ക് അനുസൃതമായി അനന്തര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. രാജു എബ്രഹാം : സർ, തിരുവനന്തപുരം കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ബസ് സ്റ്റേഷന്റെ സമീപത്താണ് റെയിൽവേസ്റ്റേഷൻ. അവിടെ ദീർഘദൂരം തീവണ്ടികളിൽ വരുന്ന യാത്രക്കാർക്ക് പ്രധാനപ്പെട്ട സിറ്റികളിൽ പോകാൻ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഷെഡ്യൂൾ ആരംഭിക്കാൻ നടപടിയെടുക്കുമോ ?

ശ്രീ. സി. കെ. നാണു : സർ, നടപടി സ്വീകരിക്കാവുന്നതാണ്.

ശ്രീ. രാജു എബ്രഹാം : സർ, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. നേരിടുന്ന പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നം ബസ്സിന്റെ കുറവാണ്. ഹഡ്കോ, ജില്ലാ ബാങ്കുകൾ തുടങ്ങിയ സ്ഥാപനങ്ങൾ വഴി പൈസ വാങ്ങാനുള്ള നടപടികൾ കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. നീക്കിയിട്ടുണ്ട്. പക്ഷേ അതൊക്കെ മന്ദഗതിയിലാണ്. പത്തനംതിട്ട ജില്ലാബാങ്ക് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ക്ക് പണം കൊടുക്കുവാൻ പുറകെ നടക്കുകയാണ്. പക്ഷേ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പണം വാങ്ങുകയോ പുതിയ ഷെഡ്യൂളുകൾ ആരംഭിക്കുകയോ ചെയ്യാത്ത സ്തംഭനാവസ്ഥ ഒഴിവാക്കാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി അടിയന്തിര നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

ശ്രീ. സി. കെ. നാണു : സർ, പുതിയ ചേസിസുകൾ വരുന്നതിനനുസരിച്ച് ബസ്സുകളുടെ ബോഡി ബിൽഡിംഗ് ഉടൻ നടത്താൻ ആവശ്യമായവിധം പാപ്പനംകോട്, ഇടപ്പാൾ, ആലുവ തുടങ്ങിയ പ്രധാനപ്പെട്ട ബസ് ബോഡി ബിൽഡിംഗ് സെന്ററുകളിൽ ചേസിസുകൾ ബസ്സാക്കി മാറ്റാൻ ജീവനക്കാരുടെ നിലവിലുള്ള പ്രവൃത്തികൾ സത്വരമായി നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പാപ്പനംകോട് ഇപ്പോൾ ചെയ്യാൻ സാധിക്കുന്നതിന്റെ ഇരട്ടി ബസ്സുകൾ നിർമ്മിക്കാൻ കഴിയുന്ന സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തുന്നതാണ്. അതിന്റെ ജോലി നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അതു വളരെവേഗം, ഈ മാസം അവസാനമാകുമ്പോഴേക്കും നമ്മൾ ആഗ്രഹിക്കുന്ന വിധത്തിൽ എൺപതിനും നൂറിനും ഇടയ്ക്ക് ബസുകൾ രൂപപ്പെടുത്തുന്ന പണി ചെയ്യുന്നുണ്ട്. ആ രീതിയിൽ ബസ്സുകൾ പുറത്തിറക്കാൻ പറ്റുന്ന രൂപത്തിൽ സംവിധാനമുണ്ടാക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. എം. പി. വർഗ്ഗീസ് : സർ, ഓട്ടോവാഷ് സംവിധാനം കേരളത്തിലെ പ്രധാനപ്പെട്ട മറ്റ് സബ് സ്റ്റേഷനുകളിൽകൂടി വ്യാപിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ; ഓട്ടോവാഷ് സംവിധാനത്തിന് തകരാറുണ്ടായാൽ പകരം എന്തെങ്കിലും സംവിധാനം കൈകൊണ്ടിട്ടുണ്ടോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ?

ശ്രീ. സി. കെ. നാണു : സർ, ഓട്ടോവാഷ് സംവിധാനം ഇപ്പോൾ തിരുവനന്തപുരത്തു മാത്രമാണ് ആരംഭിച്ചിട്ടുള്ളത്. അത് ഇതുവരെ തകരാറില്ലാതെ പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. 1-4-2000 മുതൽ കേരളത്തിലെ എല്ലാ ബസ്സുകളും നിത്യവും കഴുകി വൃത്തിയാക്കുന്നതിനുള്ള സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്താൻ കഴിയും.

ശ്രീ. എം. പി. വർഗ്ഗീസ് : സർ, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. വർഷങ്ങൾക്കുമുമ്പ് തുടങ്ങിയ പല സബ്സ്റ്റേഷനുകളും പ്രവർത്തനരഹിതമായി കിടക്കുകയാണ്. അങ്ങനെ പ്രവർത്തനരഹിതമായി കിടക്കുന്ന സബ്സ്റ്റേഷനുകൾ തുറന്നു പ്രവർത്തിപ്പിക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

ശ്രീ. സി. കെ. നാണു : സർ, ബസ്സുകളുടെ എണ്ണം വർദ്ധിക്കുന്നതിനനുസരിച്ച് മുടങ്ങിക്കിടക്കുന്ന സബ്സ്റ്റേഷനുകളിൽ വീണ്ടും സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ : സർ, സെൻട്രൽ ബസ് സ്റ്റേഷന്റെ നവീകരണത്തിനായി നടപടി സ്വീകരിച്ചിരിക്കുന്ന ഘട്ടത്തിൽ ആ ബസ്സ് സ്റ്റേഷനോടൊപ്പം കേരളത്തിലെ എല്ലാ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ് സ്റ്റേഷനുകളും ആധുനികവൽക്കരിക്കാനും അത്യാവശ്യ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്താനുമുള്ള സംവിധാനം ഉണ്ടാക്കുന്നതിനെപ്പറ്റി ആലോചിക്കാമോ ?

ശ്രീ. സി. കെ. നാണു : സർ, അത് ആലോചിക്കുന്നുണ്ട്. ഈ ബസ്സിനുവേണ്ടി ചെലവഴിക്കേണ്ട പണം മറ്റു മേഖലകളിലേയ്ക്ക് മാറ്റാതെ അതേയവസരത്തിൽ പ്രധാനപ്പെട്ട ഏജൻസികളെ കൊണ്ടുവന്നാണ് തിരുവനന്തപുരത്ത് ഇപ്പോഴുള്ള സംവിധാനം കൈകാര്യം ചെയ്തിരിക്കുന്നത്. എന്നാലും പ്രധാനപ്പെട്ട സ്റ്റേഷനുകളിലെല്ലാം പ്രത്യേകിച്ചും പഴയ സ്റ്റേഷനുകളിലെല്ലാം ആധുനികവൽക്കരണ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ : സർ, തിരുവനന്തപുരം സെൻട്രൽ ബസ് സ്റ്റേഷന്റെ കീഴിലുള്ള അലോട്ടു ചെയ്ത ബസ്സുകളിൽ പ്രവർത്തനക്ഷമമല്ലാത്ത വർക്ക്ഷോപ്പുകളിൽ കൂട്ടിയിട്ടിട്ടുള്ള ബസ്സുകളിൽ ഇറക്കാവുന്നവ അടിയന്തിരമായി റിപ്പയർ ചെയ്ത് ഇറക്കാനും റിപ്പയർ ചെയ്ത് ഇറക്കാൻ കഴിയാത്തവ ആ നിലയിൽ ഉപേക്ഷിച്ച് ബസിന്റെ സമഗ്രമായ നവീകരണത്തിനുമുള്ള ഷെഡ്യൂൾ തയ്യാറാക്കാൻ ഉദ്ദേശമുണ്ടോ ?

ശ്രീ. സി. കെ. നാണു : സർ, ഉദ്ദേശമുണ്ട്. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ നടപടികൾ വളരെവേഗം സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്.

ശ്രീ. ഡോമിനിക് പ്രസന്റേഷൻ : സർ, 'ഇ' ചോദ്യത്തിന് ഉത്തരമായി അങ്ങു പറഞ്ഞു. കണ്ണൂരും കോഴിക്കോടും ഉൾപ്പെടെയുള്ള സബ് സ്റ്റേഷനുകളിൽ

നവീകരണത്തിനുള്ള പദ്ധതിയുണ്ടെന്ന്. കേരളത്തിലെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട സബ് സ്റ്റേഷനുകളിൽ ഒന്നാണ് എറണാകുളം. എറണാകുളം ബസ് സ്റ്റേഷന്റെ ലൊക്കേഷൻ നഗരത്തിന്റെ നടുക്കാണ്. നഗരാതിർത്തിയിൽനിന്നും അര മുക്കാൽ മണിക്കൂർ കൊണ്ടേ ബസ്സ്റ്റേഷനിലേയ്ക്ക് എത്താൻ കഴിയൂ. ജി.സി.ഡി.എ. നേരത്തേ പുതിയൊരു ബസ് സ്റ്റേഷൻ ബൈപാസിൽ സ്ഥലം ഏർപ്പാട് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് ഈ ആധുനികവൽക്കരണത്തിന്റെ ഭാഗമായി എറണാകുളം ബസ്സ്റ്റേഷൻ ഇപ്പോൾ സ്ഥിതിചെയ്യുന്ന സ്ഥലത്തുനിന്നും ബൈപാസിലേയ്ക്ക് മാറ്റി സ്ഥാപിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

ശ്രീ. സി. കെ. നാണു : സർ ആധുനികവൽക്കരണത്തിന്റെ ഭാഗമായി തിരുവനന്തപുരത്തേക്കാളും, കോഴിക്കോടിനേക്കാളും പ്രധാനമാണ് എറണാകുളം സബ്സ്റ്റേഷൻ എന്നു മനസ്സിലാക്കുന്നുണ്ട്. എറണാകുളത്ത് ഇന്ന് നിലവിലുള്ള ബസ്സ്റ്റേഷന്റെ നവീകരണത്തെപ്പറ്റി ഉദ്യോഗസ്ഥ നിലവാരത്തിലും മറ്റും പ്രാരംഭ പരിശോധനകൾ നടന്നുകഴിഞ്ഞു. അങ്ങു പറഞ്ഞതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ എറണാകുളത്തിന്റെ വികസനത്തിന്റെ ഭാഗമായി ജി.സി.ഡി.എ. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ക്ക് സൗകര്യപ്രദമായ ഒരു സ്ഥലം ഏർപ്പെടുത്തിക്കൊടുക്കാൻ സന്നദ്ധമാണെങ്കിൽ അതു സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

മി. സ്പീക്കർ : ഈ സഭയിലെ അങ്ങയുടെ ആദ്യത്തെ ചോദ്യമാണ്.

ശ്രീ. എ. സി. ഷൺമുഖദാസ് : സർ, 'ഇ' ചോദ്യത്തിനു മറുപടിയായി/ ബസ് സ്റ്റേഷനുകളുടെ ആധുനികവൽക്കരണത്തിന്റെ പട്ടികയിൽ കോഴിക്കോടും കണ്ടു. കോഴിക്കോട് ആ പട്ടികയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നുവെങ്കിൽ കോഴിക്കോട് ഷോപ്പിംഗിനും മറ്റും കണ്ണായ ഏറ്റവും അനുയോജ്യമായ സ്ഥലത്താണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ് സ്റ്റേഷൻ ഇന്നുള്ളതു എന്നുള്ളതുകൊണ്ട്, ഇതു ലാഭകരമായി പ്രയോജനപ്പെടുത്താൻ കഴിയുമെന്നതുകൊണ്ട് ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സ്കൂടി യോജിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് ആധുനികവൽക്കരണം തയ്യാറാക്കാൻ നിർദ്ദേശമുണ്ടോ ; ഇതിനാവശ്യമായ വല്ല നടപടിയും സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രീ. സി. കെ. നാണു : കഴിഞ്ഞ ആഴ്ച കോഴിക്കോട് കോർപ്പറേഷൻ മേയർ, അവിടത്തെ വർക്സ് കമ്മിറ്റി ചെയർമാൻ, കോർപ്പറേഷൻ അതിർത്തിയിലെ എം.എൽ.എ. ആയ ബഹുമാനപ്പെട്ട ദാസൻ, അതുപോലെ ഞാനും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥൻമാരുമെല്ലാം അവിടത്തെ പ്രധാനപ്പെട്ട വർക്ക്ഷോപ്പിലും മാവൂർ റോഡിലുള്ള സ്ഥലവും പരിശോധിച്ചതിന്റെ പ്രധാനപ്പെട്ട കാരണം ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ പറഞ്ഞതുപോലെ കോഴിക്കോട് നഗരത്തിലെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട സ്ഥലത്താണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സ്റ്റാന്റുള്ളത്. അവിടെ ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സും അതുപോലെ ബസിൽ കയറുന്നവർക്ക് റെസ്റ്റുചെയ്യാനുള്ള സൗകര്യങ്ങൾ വർദ്ധിപ്പിക്കാനും ഒരു പുതിയ ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സോടുകൂടിയുള്ള സംവിധാനമാണ് ഏർപ്പെടുത്താനുദ്ദേശിക്കുന്നത്. ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർ കോർപ്പറേഷനുമായി ഏർപ്പെട്ടുകൊണ്ട് അതിന്റെ പ്ലാനും മറ്റ് പരിപാടികളുമെല്ലാം വളരെവേഗം നടപ്പിലാക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. ചെർക്കളം അബ്ദുള്ള : കാസർകോഡ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സ്റ്റേഷൻ വിപുലീകരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നുവെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി പറഞ്ഞു. വളരെ നന്ദി. കാസർകോഡ് ജില്ലാ ആസ്ഥാനത്ത് സ്ഥിതിചെയ്യുന്ന ബസ്സ്റ്റേഷന്റെ നവീകരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ എപ്പോൾ ആരംഭിക്കാൻ കഴിയും ; എത്രയും വേഗം അത് ആരംഭിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

ശ്രീ. സി. കെ. നാണു : എത്രയുംവേഗം ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. പി. രാഘവൻ : എന്റെ ചോദ്യം തന്നെയാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട ചെർക്കളം ചോദിച്ചത്. കാസർകോഡ് ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സിന്റെ തറക്കല്ല് ഇട്ടിട്ട് നാലുവർഷമായി. അവിടെ കച്ചവടക്കാരെയൊക്കെ ഒഴിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് ഇപ്പോൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ക്ക് നഷ്ടമാണ്. അതുകൊണ്ട് ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സിന്റെ പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കുന്നതിന് എന്താണ് തടസ്സം. ആ തടസ്സം നീക്കി അടിയന്തിരമായി ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സ് ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

ശ്രീ. സി. കെ. നാണു : ആ മാന്ദ്യം ഞാൻ മനസ്സിലാക്കുന്നു. അതുകൊണ്ട് വളരെവേഗം ആ മാന്ദ്യം മാറ്റി ഈ പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. തമ്പാനൂർ രവി : തിരുവനന്തപുരം സെൻട്രൽ ബസ്സ്റ്റേഷൻ കേരളത്തിലെ ഏറ്റവും തിരക്കുള്ള ബസ്സ്റ്റേഷനാണ്. കേരളത്തിലെ വലിയ റെയിൽവേ സ്റ്റേഷൻ അവിടെയാണ്. തമിഴ്നാട് ബസ്സുകൾ അവിടെനിന്ന് പോകുന്നു. കാലാകാലങ്ങളിൽ വരുന്ന മന്ത്രിമാർ ആ ബസ്സ്റ്റേഷൻ നവീകരിക്കുമെന്ന് പ്രഖ്യാപനം നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. എന്റെ എളിയ ചോദ്യം അങ്ങ് മന്ത്രിയെന്നുള്ള നിലയ്ക്ക് സെൻട്രൽ ബസ് സ്റ്റേഷൻ സന്ദർശിച്ച് അടിയന്തിരമായി അത് വിപുലീകരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

ശ്രീ. സി. കെ. നാണു : ഞാൻ മന്ത്രിയായി രണ്ടുമൂന്നുദിവസത്തിനകം ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരും ഞാനും സെൻട്രൽ ബസ്സ്റ്റേഷൻ സന്ദർശിക്കുകയും അവിടെ കണ്ടക്ടർമാർക്കും ഡ്രൈവർമാർക്കും റെസ്റ്റിനുള്ള സൗകര്യം കുറവുണ്ടെന്ന് പറഞ്ഞതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഞങ്ങൾ ആ സ്ഥലം പോയി പരിശോധിച്ച് ഈ ദിവസങ്ങൾക്കകം 45,000 രൂപ ചെലവഴിച്ചുകൊണ്ട് കേരളത്തിന്റെ വിവിധ ഭാഗങ്ങളിൽനിന്നും, അതുപോലെ കർണ്ണാടകത്തിൽനിന്നും തമിഴ്നാട്ടിൽനിന്നും വരുന്ന കണ്ടക്ടർമാർക്കും ഡ്രൈവർമാർക്കും സംതൃപ്തിയോടുകൂടി ഉറങ്ങി കൂട്ടിച്ച് പിറ്റേന്ന് കാലത്ത് വീണ്ടും ജോലിക്ക് പോകാനുള്ള എല്ലാ സൗകര്യങ്ങളും ഈ ചുരുങ്ങിയ ദിവസംകൊണ്ട് ചെയ്യാൻ കഴിഞ്ഞിരിക്കുന്നു. അതുപോലെ ഇവിടെ പറഞ്ഞപരിപാടികൾ നടത്തണമെന്നുള്ളതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് കാര്യങ്ങൾ നടത്തുന്നത്. അതിന്റെ പ്രവൃത്തി വളരെവേഗം ആരംഭിക്കാൻ കഴിയുമെന്നാണ് എനിക്ക് തോന്നുന്നത്.

ശ്രീ. കെ. പ്രകാശ് ബാബു : കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി ബസ്സുകൾ പലപ്പോഴും ഷെഡ്യൂൾ ക്യാൻസൽ ചെയ്യേണ്ടിവരുന്നതിൽ സ്പെയർപാർട്ട്സിന്റെ ദൗർലഭ്യം ഒരു പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നമാണ്. അതുപോലെ കളക്ടർ കുറവായതുകൊണ്ടും പലപ്പോഴും പല ഷെഡ്യൂളുകളും ക്യാൻസൽ ചെയ്യുന്നുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ലാഭകരമായി പ്രവർത്തിക്കണമെങ്കിൽ, ഒരു പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നമെന്നു പറയുന്നത് അതിന്റെ കൃത്യനിഷ്ഠയാണ്. കൃത്യസമയത്ത് ബസ് വരുമെന്നുണ്ടെങ്കിൽ ആളുകൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകൾ തന്നെയാണ് പ്രിഫർ ചെയ്യുന്നത്. പക്ഷേ അത് സമയത്ത് വരാറില്ല. അതുകൊണ്ട് പ്രധാനപ്പെട്ട ബസ് സ്റ്റേഷനുകളിലെങ്കിലും ഓരോ ഷെഡ്യൂളിന്റെയും ബസ് പുറപ്പെടുന്ന സമയം പ്രദർശിപ്പിക്കാനും കൃത്യസമയത്തുതന്നെ ബസ് പുറപ്പെടുന്നുവെന്നുള്ളത് ഉറപ്പു വരുത്താനുമാവശ്യമായ കർശനമായ നടപടികൂടി ഈ സംവിധാനത്തിന്റെ ഭാഗമായി സ്വീകരിക്കുന്നതിന് ഗവൺമെന്റ് തയ്യാറാകുമോ?

ശ്രീ. സി. കെ. നാണു : ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ച സമീപനം തന്നെയാണ് കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. മാനേജ്മെന്റ് സ്വീകരിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിരിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. എ. കെ. മണി : ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ മറുപടി നല്ല മറുപടിയാണ്. അതിന് എന്റെ വ്യക്തിപരമായ അഭിവാദ്യങ്ങൾ അർപ്പിക്കുകയാണ്. എന്റെ ചോദ്യം ഇടുക്കിയിലെ ഏറ്റവും പഴക്കമുള്ളതാണ് മൂന്നാർ ഗ്യാരേജ്. 25 വർഷത്തെ പഴക്കമുണ്ട് 7 ഏക്കർ സ്ഥലമുണ്ട്. വളരെ വിലപിടിപ്പുള്ള സ്ഥലമാണ്. അത് അവിടെ വന്നിട്ടുണ്ട്. ആ സ്ഥലത്ത് ഒരുപാട് വിദേശികളും സ്വദേശികളുമൊക്കെ വരികയാണ്. അവർക്ക് താമസിക്കാൻ വളരെ ബുദ്ധിമുട്ടാണ്. കാരണം ബസ് ഓടിക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ നമുക്ക് നഷ്ടമാണല്ലോ. അതുകൊണ്ട് മൂന്നാർപോലുള്ള സ്ഥലങ്ങൾ കണ്ടെടുക്കുകയും ടൂറിസ്റ്റുകളെ ആകർഷിക്കാൻ കഴിയുന്നരീതിയിൽ ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സുകളും ലോഡ്ജുകളും പണിത് അത് ട്രാൻസ്പോർട്ടിന് വരുമാനമാണ്. പണം കൊടുത്ത് സ്ഥലമെടുക്കേണ്ട ആവശ്യമില്ല. വിലപിടിപ്പുള്ള സ്ഥലമുള്ളതുകൊണ്ട് ആ സ്ഥലം ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഗ്യാരേജിന്റെ സബ് ഡിപ്പോ ആയി പ്രൊമോട്ടുചെയ്യുകയും ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സും ലോഡ്ജും പണിയാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്യുമോ ?

ശ്രീ. സി. കെ. നാണു : ഈ നിയമസഭാ സമ്മേളനം കഴിഞ്ഞാലുടൻ ഇടുക്കി ജില്ലയിലെ ഗതാഗത പ്രശ്നങ്ങളെക്കുറിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യാൻ ഇടുക്കി ജില്ലയിലെ എം.എൽ.എ മാരുടെയും ജില്ലാ പഞ്ചായത്ത് അംഗങ്ങളുടെയും യോഗം വിളിച്ചുചേർത്ത് വ്യക്തമായ ഒരു പരിപാടി ആസൂത്രണം ചെയ്യുന്നതാണ്.

ശ്രീ. എ. കണ്ണാരൻ : ഇപ്പോൾ മലബാറിലേക്ക് പോയിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന ബസ്സുകളുണ്ട്. അങ്ങേയ്ക്കുതന്നെ അറിയാം. നാഷണൽ ഹൈവേയിൽകൂടി ഉൾനാടുകളിലേക്കെല്ലാം പോയിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന ബസ്സുകൾ കട്ടു ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അത് ഓരോദിവസം കഴിയുന്നോറും കട്ടു ചെയ്യുകയെന്നുള്ളതല്ലാതെ പുതിയത് ഓടുന്നില്ല. അതുപോലെ ബഹുമാനപ്പെട്ട

മന്ത്രി പറഞ്ഞ ബസ്സിലെ കണ്ടക്ടർമാർക്കും ഡ്രൈവർമാർക്കും കുളിക്കുന്നതിനുള്ള ഏർപ്പാടുകൾ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അതുപോലെ ബസ്സുകൾ വൃത്തിയാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി ഏറ്റവുംവേഗം നിർവ്വഹിക്കുമോ; മലബാറിലെ ഈ പ്രശ്നത്തിന് പരിഹാരം കാണാൻ കഴിയുമോ?

ശ്രീ. സി. കെ. നാണു : മലബാറിലെ ഈ പ്രശ്നത്തിന് പരിഹാരം കാണാം. ട്രാൻസ്പോർട്ട് സെക്രട്ടറി തുടങ്ങിയവരെക്കൊണ്ട് വിളിച്ചുചേർത്ത് ചർച്ചചെയ്ത് അതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുകയാണ്. രണ്ടാമത് പറഞ്ഞതിന് 1-4-2000 മുതൽ ബസ്സുകൾ കഴുകാനുള്ള തീരുമാനത്തോടുകൂടിയുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിരിക്കുകയാണ്. കേരളത്തിലെ ട്രാൻസ്പോർട്ടിന്റെ എല്ലാ ബസ്സുകളും നിത്യേന കഴുകി വൃത്തിയാക്കുന്നതായിരിക്കും.

ശ്രീ. ജോണി നെല്ലൂർ : ബസ് സ്റ്റേഷനുകൾ ആധുനികവൽക്കരിക്കുന്ന കാര്യം അങ്ങ് ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചു. മുവാറ്റുപുഴ കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ഡിപ്പോ വളരെ പഴക്കംചെന്നതാണ്. അവിടെ 11 ബസ്സുകളുടെ കുറവുള്ളതുകൊണ്ട് നിരന്തരമായി സർവ്വീസുകൾ ക്യാൻസൽ ചെയ്യുകയാണ്. ആധുനികവൽക്കരണത്തിന്റെ ഭാഗമായി നിലവിലുള്ള ഷെഡ്യൂളുകൾ പൂർണ്ണമായി ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ; മുവാറ്റുപുഴ ഡിപ്പോയുടെ കാര്യത്തിൽ പ്രത്യേക താൽപര്യം കാണിക്കുമോ?

ശ്രീ. സി. കെ. നാണു : പഴയ ട്രാൻസ്പോർട്ട് സ്റ്റേഷൻ എന്നുള്ള നിലയ്ക്ക് മുവാറ്റുപുഴ ഡിപ്പോയുടെ കാര്യത്തിൽ പ്രത്യേക താൽപര്യമെടുക്കുന്നതാണ്. നഷ്ടമല്ലാത്ത, നിറുത്തിയ എല്ലാ ഷെഡ്യൂളുകളും വീണ്ടും പുനരാരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള സത്വര നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. പി. രാജു : കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ബസ് സ്റ്റേഷൻ ആധുനികവൽക്കരിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ഒട്ടേറെ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നതായി ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഇവിടെ പറഞ്ഞു. പ്രധാനപ്പെട്ട ബസ് സ്റ്റേഷനുകളിൽ നേരത്തേ എൻക്വയറി കൗണ്ടുകളുണ്ടായിരുന്നു. പ്രധാനപ്പെട്ട എല്ലാ ബസ് സ്റ്റേഷനുകളിലും സമയവിവരപ്പട്ടിക എഴുതിവെച്ചിരുന്നു. റിസർവേഷൻ സൗകര്യങ്ങളുണ്ടായിരുന്നു. പ്രത്യേകിച്ചും പ്രധാനപ്പെട്ട ബസ് സ്റ്റേഷനുകളിൽ സമയവിവരപ്പട്ടിക എഴുതിവെക്കാനും എൻക്വയറി കൗണ്ടുകൾ ആരംഭിക്കാനും ആ കൗണ്ടിലിരിക്കുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥന് അല്പം പരിശീലനം കൊടുത്തുകൊണ്ട് മാനുവലായി അവിടെ വരുന്ന യാത്രക്കാരുോട് പെരുമാറാനും വിവരങ്ങൾ പറയാനും കഴിയുന്നവിധത്തിലുള്ള സംവിധാനമേർപ്പെടുത്തുന്നതിനെക്കുറിച്ച് ആധുനികവൽക്കരണത്തിന്റെ ഭാഗമായി ആലോചിക്കുമോ?

ശ്രീ. സി. കെ. നാണു : ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പറുടെ നിർദ്ദേശം മനസ്സിലാക്കുന്നു. അത് ഉൾക്കൊള്ളുന്നതാണ്.

ശ്രീ. സി. ടി. അഹമ്മദ് അലി : കാസർഗോഡ് സബ് ഡിപ്പോ അടുത്ത കാലത്തായി ജില്ലാ ഡിപ്പോ ആയി ഉയർത്തിയെങ്കിലും ഏറ്റവുമധികം അന്തർ സംസ്ഥാന ബസ്സ്

സർവ്വീസുകളുള്ളതും അതുപോലെ ഏറ്റവും നല്ല കളക്ഷനുള്ളതുമായ കാസർകോഡ് ഡിപ്പോയുടെ വികസനത്തിനുവേണ്ടി ജനപ്രതിനിധികളേയും ബന്ധപ്പെട്ടവരേയും വിളിച്ച് ഒരു ചർച്ച നടത്തി അവിടെ ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സ് നിർമ്മിക്കുന്നതടക്കമുള്ള പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി തയ്യാറാകുമോ; കൂടാതെ ഒരു സൂപ്പർ എക്സ്പ്രസ് ബസ് കാസർകോഡ് അനുവദിക്കുന്ന കാര്യവും ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി പരിഗണിക്കുമോ?

ശ്രീ. സി. കെ. നാണു : ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ഇവിടെ പറഞ്ഞ രണ്ട് കാര്യങ്ങളും പരിഗണിക്കാവുന്നതാണ്.

ശ്രീ. എം. ദാസൻ : കോഴിക്കോട് നിന്നും നേരത്തേ നിരവധി അന്തർദേശീയ സർവ്വീസുകൾ ഷെഡ്യൂൾ ചെയ്തിരുന്നു. ആ ഷെഡ്യൂളുകൾ പലതും ഇപ്പോൾ നിർത്തലാക്കിയിരിക്കുകയാണ്. കോഴിക്കോട് നിന്നും കൂടുതൽ അന്തർ സംസ്ഥാന സർവ്വീസുകൾ നടത്താനുള്ള എല്ലാ പാതയും ഉണ്ട്. ഇത് പരിഗണിച്ചുകൊണ്ട് കൂടുതൽ അന്തർ സംസ്ഥാന സർവ്വീസുകൾ കോഴിക്കോടുനിന്നും ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യാൻ ആവശ്യമായ നടപടികൾ ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. സി. കെ. നാണു : കോഴിക്കോട് നിന്ന് പൊയ്ക്കൊണ്ടിരുന്ന അന്തർസംസ്ഥാന സർവ്വീസുകൾ നിന്നിട്ട് ഏതാണ്ട് അഞ്ചാറു വർഷമായി. പക്ഷേ വരുന്ന ഏപ്രിൽ മാസത്തിൽ അന്തർ സംസ്ഥാന ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷന്റെ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർ തമ്മിൽ പുതിയ റോഡുകളെ സംബന്ധിച്ച ചർച്ച നടക്കുന്നതാണ്. ആ-അവസരത്തിൽ കോഴിക്കോടുനിന്ന് നിർത്തലാക്കിയ ഷെഡ്യൂളുകളെല്ലാം പുനരാരംഭിക്കാനുള്ള നിർദ്ദേശം വച്ച് ഓരോന്നോരോന്നായി ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യാൻ ശ്രമിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ : കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യെ ലാഭകരമാക്കുന്നതിനെക്കുറിച്ചും അതോടൊപ്പം നമ്മുടെ ബസ്സ്റ്റേഷൻ നന്നാക്കുന്നതിനെക്കുറിച്ചുമൊക്കെ സൂചിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സ്റ്റാന്റ് തുടങ്ങിയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ മാത്രം ഡവലപ്പ് ചെയ്ത ധാരാളം സ്ഥലങ്ങൾ കേരളത്തിലുണ്ട്. പക്ഷേ ആ സ്ഥലങ്ങളുടെ ഗുണം മുഴുവൻ ഇപ്പോൾ അനുഭവിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത് പ്രൈവറ്റ് ഏജൻസിയാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സ്റ്റാന്റിന്റെ ഈ ഗുണം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ക്കു തന്നെ ലഭിക്കത്തക്കവിധത്തിൽ ആ പ്രദേശത്ത് നടപ്പാക്കാനുതകുന്ന ഒരു പുതിയ സ്കീമിനെക്കുറിച്ച് ഇപ്പോൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. മാനേജ്മെന്റ് ആലോചിക്കുന്നതായി പത്രത്തിൽ വാർത്ത വരികയുണ്ടായി. ആ സ്കീം നടപ്പാക്കി കഴിയുന്നത്രവേഗം കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. യുടെ വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനെക്കുറിച്ചും ലാഭകരമാക്കുന്നതിനെക്കുറിച്ചും ആലോചിക്കുമോ?

ശ്രീ. സി. കെ. നാണു : പ്രധാനമായി ആലോചിക്കുന്നത് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യുടെ വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനെക്കുറിച്ചാണ്. വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിച്ചാൽ മാത്രമേ ഇതിന് നിലനിൽക്കാൻ സാധിക്കൂ എന്ന് മാനേജ്മെന്റിന് ഉറപ്പുണ്ട്.